



Ant 4135FB

технические характеристики

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	дизель с непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом и интеркулером
Модель	Д-260.2S3A
Мощность, кВт (л. с.)	100 (136)
Номинальная частота вращения, об./мин.	2100
Число цилиндров, шт.	6
Рабочий объем, л	7,12
Максимальный крутящий момент, при 1400 об./мин., Н м	570
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/кВт ч	244
Коэффициент запаса крутящего момента, %	25
Емкость топливного бака, л	250

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, двухдисковая постоянно замкнутая
Коробка передач	механическая, синхронизированная
Число передач: вперед/назад	16/8
Скорость движения, км/ч: вперед/назад	1,54-37,0 / 2,75-16,4
Задний ВОМ:	
независимый I, об./мин.	540
независимый II, об./мин.	1000
синхронный, об./м пути	4,84 (шины 18,4R38)

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Универсальная, раздельно-агрегатная, с электрогидравлической системой, обеспечивающим силовое, позиционное и смешанное регулирование глубины обработки почвы.	
Грузоподъемность на оси подвеса, кг	2800
Максимальное давление, МПа	20
Производительность насоса, л/мин.	55
Емкость гидросистемы, л	22

ГАБАРИТЫ

Общая длина, мм	4540
Ширина, мм	2300
Высота по кабине, мм	3035
База трактора, мм	2760
Колея, мм	
по передним колесам	1540-2090
по задним колесам	1530-2150
Агротехнический просвет, мм	620
Наименьший радиус поворота, м	5,4
Масса эксплуатационная, кг	5900
Размеры шин:	
передних колес	420/70R24
задних колес	18,4R38

УЛУЧШЕНИЯ

- Пластиковая облицовка аллигаторного типа обеспечивает удобство обслуживания двигателя и его систем
- Дорожные раздельные линзованные фары лучше освещают элементы дороги при движении в ночное время
- Светодиодные рабочие фары с увеличенным световым потоком лучше освещают рабочую зону в ночное время
- Новая кабина повышенной комфортности с профильными стеклами и модернизированной подвеской, комфортабельное сиденье, современная панель приборов с цветным ЖК-дисплеем, электроуправляемые зеркала заднего вида, кондиционер в стандартной комплектации уменьшают утомляемость механизатора.
- Двигатель Д-260.2S2 соответствует экологическим требованиям Stage-III.
- Электронный блок электрогидравлической гидронавесной системы легко регулируется и позволяет более точно задавать параметры глубины обработки почвы и тяговое сопротивление агрегата, что улучшает качество обработки почвы и снижает ударные нагрузки на трактор
- Гидростатическое управление сцеплением и тормозами снижает усилие на педалях.
- «Мокрые» тормоза обеспечили эффективную и долговечную работу тормозной системы трактора
- Распределитель гидросистемы вынесен назад для удобства подключения внешних агрегатов, а также удобства ремонта
- Глушитель по стойке кабины для улучшения обзорности



Центральный офис и производство
тел.: 8-800-755-90-98 (многоканальный)
АО «Ковровский электромеханический завод»
601919, Россия, г. Ковров, Владимирская обл., ул. Крупской, 55

Ant 4135FB

ТРАКТОР СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЙ КОЛЁСНЫЙ



Ant 4135FB

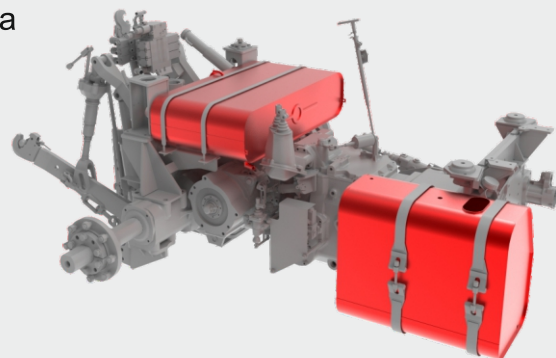
ЭКСТЕРЬЕР

- Пластиковая облицовка аллигаторного типа обеспечивает удобство обслуживания двигателя и его систем.
- Дорожные раздельные линзованные фары лучше освещают элементы дороги при движении в ночное время.
- Светодиодные рабочие фары с увеличенным световым потоком лучше освещают рабочую зону в ночное время.

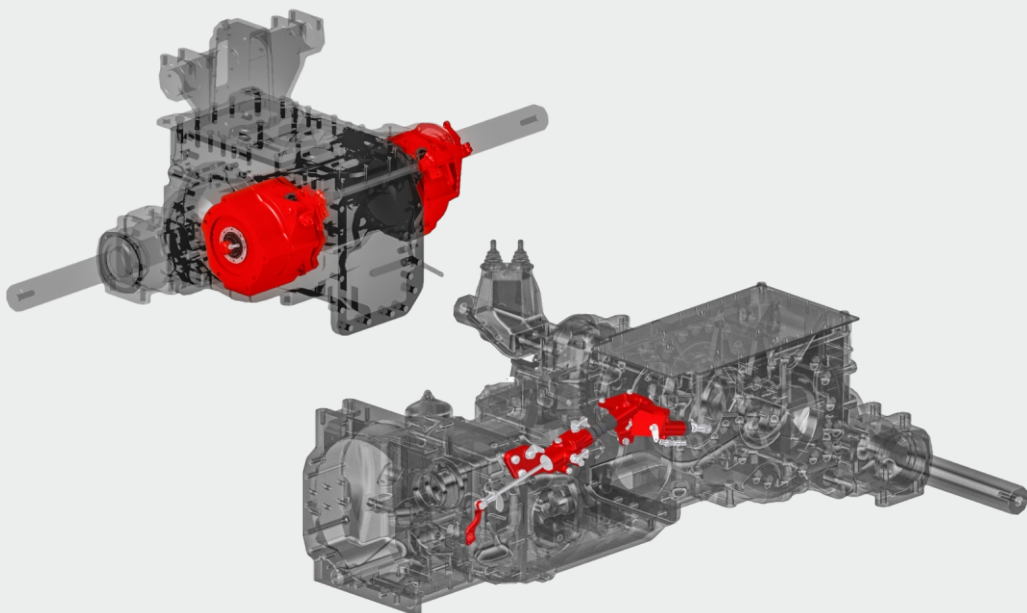


ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

- Два топливных бака общей ёмкостью 250 литров повышающие автономность до 12 часов.



ТРАНСМИССИЯ



- Гидростатическое управление сцеплением и тормозами снижает усилие на педалях.
- «Мокрые» тормоза обеспечили эффективную и долговечную работу тормозной системы трактора.



ГИДРАВЛИКА



- Распределитель гидросистемы вынесен назад для удобства подключения внешних агрегатов, а также удобства ремонта.
- Электронный блок электрогидравлической гидронавесной системы легко регулируется и позволяет более точно задавать параметры глубины обработки почвы и тяговое сопротивление агрегата, что улучшает качество обработки почвы и снижает ударные нагрузки на трактор.

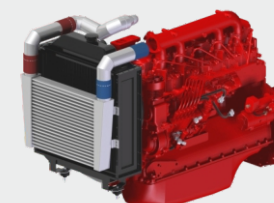
КАБИНА



- Новая кабина повышенной комфортности с профильными стеклами и модернизированной подвеской, комфортабельное сиденье, современная панель приборов с цветным ЖК-дисплеем, электроуправляемые зеркала заднего вида, кондиционер в стандартной комплектации уменьшают утомляемость механизатора.
- Глушитель по стойке кабины для улучшения обзорности.



ДВИГАТЕЛЬ Д-260.2S2



Двигатель Д-260.2S2 соответствует Stage-II экологическим требованиям (обеспечение требований регламента ТС 031/2012)